



## Transportzuschlag/LSVA

Inhaltsverzeichnis

Transportzuschlag / LSVA	3
1 Transporttabelle	3
2 Transportmodul	4
3 Transportzuschläge Backsteine	4
4 Transportzuschlag auf Tagesumsatz	5
5 Transportzuschlag gemäss VSBH	5

## Transportzuschlag / LSVA

### Ausgangslage

Die Transportkosten werden immer höher. Ab dem 1. Januar 2000 hat sich die Schwerverkehrsabgabe verdoppelt. Die LSVA wird am 1. Januar 2001 eingeführt. Dies führt zu Überlegungen, wie diese Kosten aufgefangen werden können. Es werden Modelle geschaffen, wie sie ganz oder zumindest teilweise den Kunden verrechnet werden können.

Solche Modelle werden vor allem von den Berufsverbänden entwickelt. Die Mitglieder verpflichten sich dann, diese auch in die Tat umzusetzen, auch wenn dies nicht immer so einfach ist.

### Transportzuschläge im GISA400

Im GISA400 kennen wir bereits verschiedene Transportzuschläge.

#### 1 Transporttabelle

Mittels Transporttabellen können seit Jahren schon Zuschläge definiert werden. Die Definitionen können einerseits vom Gewicht oder vom Umsatz, andererseits von einer Zone abhängig gemacht werden. Die Zuschläge sind abgespeichert entweder in Prozent des Umsatzes, pauschal oder als Frankenwert, der mit der Fakturamenge multipliziert, den effektiven Zuschlag ergibt. Die Zuschläge werden am Schluss der Faktura ausgewiesen.

Parameterverwaltung zur gewünschten Firma mit der Auswahl ,V' – Transporttabelle

-Transporttabellen-Kopf

. Tabellenummer

. Gewicht/Betrag: 1 = Gewicht

2 = Betrag

3 = Eingabe-Menge

4 = Faktura-Menge

5 = Verpackungs-Menge

. ab Gewicht/Betrag: evtl. Menge erfassen

. Mengeneinheit: P = Pauschal

0 = pro 1 kg

1 = pro 10 kg

2 = pro 100 kg

3 = pro 1000 kg

. offen/verdeckt: 1 = verdeckt (wird im Preis eingerechnet)

2 = offen (wird auf der Rechnung ausgewiesen)

. Zuschlagsart: B = Betrag

C = Preiscode

P = Prozentsatz

-Auswahl A – Transporttabellen-Detail

. Zone: Zonennummer  
. Zuschlag: gemäss Zuschlagsart: Betrag/Preiscode/Prozentsatz

- Definieren eines Konditionscode vom Typ ‚Transport‘

- Bei der Konditionenvergabe im Kundenstamm, in der Kundenkategorie, in den Sonderkonditionen usw.:

. Konditionscode: Konditionscode vom Typ ‚Transport‘  
. Ansatz: Transporttabellennummer

## **2 Transportmodul**

Das vor einigen Jahren geschaffene Transportmodul erlaubt es, nach verschiedensten Gesichtspunkten Transportkosten, die einerseits dem Kunden verrechnet werden und andererseits dem Fuhrhalter gutgeschrieben werden, zu definieren. Das Modul erstellt auch Fuhrhalter-Abrechnungen, die automatisch in die Kreditorenbuchhaltung überführt werden können. Dieses Modul ist lizenzpflichtig. (Konfig. 1121+8024)

## **3 Transportzuschläge Backsteine**

Im Frühling 1998 hat die Ziegelindustrie ein neues Preis- und Konditionensystem eingeführt. Dabei wurden die Preise in einen Ab-Werk-Teil und einen Transportzuschlag aufgeteilt. Beide werden offen ausgewiesen. Charakteristisch für dieses System ist, dass die verrechneten Zuschläge artikelabhängig, die einzelnen Ansätze aber von der Menge unabhängig sind. Die Höhe hängt nicht von der Distanz, über die die Ware transportiert wurde, ab.

Für die Realisierung wurden die unter A erwähnten Transporttabellen herangezogen. Sie wurden dadurch erweitert, dass es möglich ist, einen Preiscode anzugeben. Damit wird ein bestimmter Preis des Artikels angesteuert. Dieser Preis wird dann mit der Fakturamenge multipliziert und als eigentlicher Zuschlag verwendet.

Da diese Zuschläge nicht generell für alle Waren eingesetzt werden sollten, haben wir die Ansteuerung mit einem Konditionscode implementiert. Es wurde eine neue Zuschlagsart, ein Transportzuschlag, mit dem Buchstaben T gekennzeichnet, eingeführt. Damit konnte auf einfache Art von der schlagkräftigen Konditionenfindung im GISA400 profitiert werden. Die Transportzuschläge können damit wie sonst Rabatte und Zuschläge definiert werden, so beispielsweise auch baustellenabhängig. Als Ansatz für Konditionen vom Typ Transportzuschlag erwartet GISA400 eine Transporttabelle. Wenn diese Tabelle so aufgebaut ist, wie oben erwähnt, kann das neue Preissystem realisiert werden. Dieses stellt übrigens - wegen der doch umfangreichen Änderungen - einen kostenpflichtigen Zusatz zum GISA400 dar.

## Neuerungen im Transport

### 4 Transportzuschlag auf Tagesumsatz

In der Holzindustrie wurde im Spätsommer 1999 ein Transportzuschlag eingeführt. Dieser weicht von den oben beschriebenen vor allem dadurch ab, dass er auf dem Tagesumsatz basiert. Der Wert aller (geführten) Lieferungen eines Tages ist für die Festlegung massgebend. Er wird pro Liefertag im Maximum nur einmal verrechnet, auch wenn mehrere Lieferungen vorliegen. (Siehe Konfig. 4112 und 4085 (Konfig. 1015=1 und 1057=1 müssen auch aktiviert sein, damit die Belege sofort berechnet werden.))

Die Realisierung wurde mit Hilfe der bereits erwähnten Konditionen vom Typ Transportzuschlag gemacht. Dabei wurde ausgenutzt, dass die Transporttabelle, die als Ansatz für eine solche Kondition dient, umsatz- und gewichtsabhängig aufgebaut werden kann. Zusätzlich wurde eine Funktion eingebaut, die dafür sorgt, dass der erwähnte Transportzuschlag im Maximum einmal pro Kunde und Liefertag angewendet wird. Der Zuschlag ist distanzunabhängig.

### 5 Transportzuschlag gemäss VSBH

Der Verband des Schweizerischen Baumaterial-Handels (VSBH) hat seinen Mitgliedern vorgeschrieben, dass ab 1. Januar 2000 ein Transportzuschlag verrechnet werden soll. Dieser ist gewichtsabhängig und beinhaltet, dass bis zu einem Gewicht von einer Tonne Fr. 40.-- pauschal verrechnet wird. Ab 1 Tonne wird pro Tonne Fr. 40.-- in Rechnung gestellt. Dies wurde wieder mit Kondition Typ Transportzuschlag und Transporttabellen realisiert.

Zusätzlich haben wir eine Variante erstellt, die als Basis nicht das Gewicht einer einzelnen Lieferung nimmt. Vielmehr werden alle Lieferungen von einem Tag für einen Kunden auf dieselbe Baustelle verwendet. (Siehe Beschreibung unter Pkt D).

Da die Implementierung mit einer Transporttabelle gewählt wurde, ist es ohne Weiteres möglich, die Transportzuschläge zu definieren, die für Zement verwendet werden sollen. Dazu wird lediglich eine Tabelle erstellt, die nach VSBH-Muster funktioniert. Nur wird bestimmt, dass der Zuschlag ab 6 Tonnen pauschal Fr. 240.-- (nämlich 6 x Fr. 40.--) beträgt. Diese Tabelle kann dann für die Warenklassifikation Zement hinterlegt werden.