



## Majoration de transport/RPLP

Inhaltsverzeichnis

1	Tableau de transport _____	3
2	Module de transport. _____	4
3	Majorations de transport au module briques. _____	4
4	Majoration de transport au chiffres d'affaires du jour _____	5
5	Majoration de transport par ASMMC _____	5

## Situation de départ

Les frais de transport s' augmentent toujours. A partir du 1er janvier 2000, la redevance sur le trafic des poids lourds s' a doublé. La RPLP sera introduite le 1er janvier 2001. Ça nous donne à penser comme ces frais peuvent être attrapés. On va évoluer modèles comme ces frais additionnelles seront portés au compte de votre clientèle en entier ou partiellement.

Tels modèles sont développés typiquement par des associations professionnelles. Les membres sont obligés de les passer aux actes, aussi si ça n' est pas très simple.

## Majorations de transport dans le GISA400

Dans le GISA400 nous connaissons déjà des majorations de transport diverses.

### 1 Tableau de transport

Depuis années par des tableaux de transport on peut définir des majorations. Les définitions peuvent être choisis dépendant au poids, aux chiffres d' affaires, ou d' une zone. Ces majorations sont enregistrées en pour-cent des chiffres d' affaires, en forfait, ou d' une valeur en francs. Cette valeur en francs multiplié avec les quantités de facture, donnera la majoration effective. Ces majorations sont imprimées à la fin de la facture.

Fichier de paramètre pour la maison désirée avec la choix « V » - tableau de transport

- Tête de tableau de transport

. Numéro de tableau

. Poid/montant :                    1 = Poid  
                                          2 = Montant  
                                          3 = Quantité de saisie  
                                          4 = Quantité de facture  
                                          5 = Quantité de paquet

. de poid/montant : evtl. saisir la quantité

. unité de quantité :            P = global  
                                          0 = par 1 kg  
                                          1 = par 10 kg  
                                          2 = par 100 kg  
                                          3 = par 1000 kg

. ouvert/découvert :            1 = découvert (sera calculé dans le prix)  
                                          2 = ouvert (sera imprimé sur la facture)

. genre de majoration :        B = montant  
                                          C = code de prix  
                                          P = pourcent

- Choix « A » - Détail de tableau de transport

. zone :                            numéro de zone

. majoration :                    par genre de majoration : montant/code de prix/pourcent

- Définition d'un code de condition de la type « transport »

- Pendant la mise à jour des conditions dans le fichier de client, dans la catégorie de client, dans les conditions spéciaux etc. :

. code de condition : code de condition de la type « transport »  
. taux : numéro de tableau de transport

## **2 Module de transport.**

Le module de transport que nous avons fait il y a quelques années, vous permet de définir des majorations de transport après des divers points de vue, qui sont partiellement facturés aux clients et à l' autre part sont crédités aux camionneurs. Le module va aussi générer des comptes de transport, qui sont mis automatiquement dans la comptabilité créanciers. Ce module est dû de frais de licence. (Config. 1121 + 8024)

## **3 Majorations de transport au module briques.**

Au printemps 1998 l' industrie tuileries a introduite un nouveau système de prix et de conditions. Au sujet de ça, les prix ont été séparés dans une partie départ usine et dans une partie majorations de transport. Tous les deux ont été montrés ouverts. Il est caractéristique pour ce système que les majorations facturées sont dépendant aux articles, mais indépendant à la quantité. Le résultat n' est pas influencé de la distance qu' on a transporté la marchandise.

Pour la réalisation on a pris des tableaux de transport comme mentionné sous A. Elle a été élargie pour qu' on peut indiquer un code de prix. Avec ça un certain prix de l' article est pris. Ce prix sera multiplié avec la quantité de la facture et utilisé que véritable majoration.

Parce que des majorations ne devraient pas être utilisés généralement pour toutes les marchandises, nous avons complété le commandement avec un code de condition. On a préparé un nouveau genre de majoration, une majoration de transport, caractérisée avec la majuscule "T". Avec ça on pourrait profiter à un mode simple de la calcul de conditions concluants dans le GISA400. Les majorations de transport peuvent être définies comme habitué comme des rabais et des majorations, par exemple aussi indépendant au chantier. Par taux pour les conditions du type majorations de transport, GISA400 attends un table de transport. Si ce tableau est construit comme mentionné au dessus, le nouveau système de prix pourra être réalisé. Ça sera - a cause des changes volumineux - une amplification avec dépenses à côté du GISA400.

## **Nouveauté dans le transport**

### **4 Majoration de transport au chiffres d'affaires du jour**

En été 1999, dans l'industrie bois une majoration de transport a été introduite. Celle est différente de la mentionnée parce qu'elle base sur les chiffres d'affaires par jour. La valeur de tous les livraisons (conduits) par un jour, est déterminante pour la fixation. Par jour de livraison on va facturer seulement une fois, aussi s'il y a eu plusieurs livraisons.

La réalisation a été fait par l'aide d'un type de condition majoration de transport. Avec ça on peut profiter de la situation qu'un tableau de transport qui servent que base pour tels conditions, pourra être construit dépendant aux chiffres d'affaires ou aux poids. De plus, on a installé une fonction, qui fait que cette majoration de transport est utilisé au maximum une fois par client et jour de livraison.

### **5 Majoration de transport par ASMMC**

L'association Suisse des marchands de matériaux de construction (ASMMC) a tracé un modèle, que à partir du 1er janvier 2000, une majoration de transport sera facturée. Celle est dépendante aux poids et incluse qu'on va facturer Fr. 40.- jusqu'à un poids d'une tonne à forfait. A partir d'un poids d'une tonne, Fr. 40.-- sont facturés par tonne.

De plus, nous avons créé une variante qui ne prend pas le poids d'une seule livraison. On y prend tous les livraisons par jour d'un client qui sont effectués pour le même chantier. (Voir la description du point D.)

Parce qu'on a utilisé un tableau de transport pour l'intégration, il est bien possible de définir des majorations de transport qui sont utilisées pour le ciment. Pour ça, on va générer un tableau qui travaille similaire comme celui des membres ASMMC. La différence est, qu'on va déterminer que cette majoration commence à partir de 6 tonnes forfait Fr. 240.-- (6 x Fr. 40.--). Ces Fr. 240.-- sont en ce cas la majoration maximale pour une livraison. Puis, ce tableau pourra être déposé pour la classification de marchandise ciment.