



Majoration de transport + Marge commerciale

Majoration de transport + Marge commercial

Introduction

Le RPLP conduit à une augmentation saillante des frais de transport. Ces frais sont chargés au moins en partie encore aux clients dans vraiment beaucoup de cas. Des majorations de transport sont déterminées après les modèles les plus différents.

Le réexamen de la marge obtenue est extraordinairement important. Surtout pour cela des données de la facturation sont utilisées. Ceux-ci comprennent maintenant sur le côté de production les majorations de transport mentionnées juste. Avec ça, la valeur répondre correspondante n'est pas existant - comme avec les marchandises habituellement - et n' est pas prise en considération par conséquent lors de la détermination de la marge. La détermination de cette valeur répondre est judicieusement à peine possible.

Les majorations de transport conduisent pour cette raison à une image déformée de la marge. Dans beaucoup de cas, on exige par conséquent que la marge sans la prise en considération des majorations de transport est déterminée et représentée. Toutefois, les majorations de transport ne peuvent pas être négligées, puisqu' ils sont importants pour l' évaluation du rendement des transports.

GISA connaît toute une série de fonctions, avec quoi les questions mentionnées peuvent être travaillées et résolues. Nous décrivons plus en détail ceux-ci par la suite.

Majoration de transport

D'abord nous décrivons, ce que GISA comme part de transport considère:

- Des conditions du type majoration de transport (le type de condition T) et si l' enregistrement de configuration 4087 position 1 sur ' 0` (statistique comme part de transport)
- Des codes de condition que dans la définition l' attribut ont mis"transport décisif" sur „1“.
- Des codes de condition qui ont comme base de calcul des majorations de transport

- Des majorations de transport qui sont déterminées sur la base des tableaux de transport dans la base d' articles de maison, pour autant que l' enregistrement de configuration 4055 sur les positions 1 et 2 ait la valeur „2“ .
- Les frais de transport qui sont déterminés se basant sur des indications dans les codes de stock/transit, pour autant que l' enregistrement de configuration 4055 3 ait à la position 3 la valeur „2“.

Raccordement statistique

Si les données de raccordement statistiques sont fournies pendant la facturation définitive, GISA détermine la part de transport conformément à des déclarations ci-dessus et le met séparément à la disposition. On procède après le modèle suivant:

Valeur brut	(Quantité facturé multiplié avec le prix de vente avant le majoration/rabais [couvert].)
+ part de transport	
+ autres majorations	
- rabais	

Valeur net	
=====	

Liste de contrôle de la facturation (GFA1716)

Dans la facturation définitive, cette liste est fournie. Ensuite cela entre autres la valeur des marchandises et le chiffre d' affaires sont représentés au PR. Ces valeurs sont utilisées pour calculer la marge obtenue . Avec l' enregistrement de configuration 4123, il peut être établi qu' avec cela la valeur des marchandises effective sans parts de transport chargées est utilisée.

Facturation provisoire

Pendant la facturation provisoire la marge est calculée et comparée aux valeurs limites qui peuvent être déposées dans le fichier d' articles et dans le fichier de clients. Dans les positions 1 et 2 de l' enregistrement de configuration 4023 peuvent être fixés que des preuves qui n' observent pas les valeurs limites spécifiques, sont bloquées. Avec la position 3 (pour marge de client) et la position 4 (pour marge d' article), on peut déterminer que la marge doit être déterminée sans parts de transport.

Préparation de la statistique

Avec l' enregistrement de configuration 4087, il peut être établi que des parts de transport sont produites statistiquement sur un enregistrement distinct. Cela suppose que dans le tableau de maison (paramètres maison), un numéro d' article transport soit repris. Si les parts de transport sont produites sur de tels enregistrements distincts, on peut maintenant destiner aux différentes statistiques que ces enregistrements statistiques, les parts de transport ne sont pas pris en considération comprendre, lors de la poursuite du traitement. Cela est atteint avec les enregistrements de configuration 13101 – 13105.

Nous vous demandons de prendre en considération que les valeurs prouvées statistiquement (chiffres d' affaires de client comme des chiffres d' affaires d' article) ne comprennent pas de parts de transport, même si ceux-ci représentent une production dans la comptabilité et même si en tant que tels, on comptabilise.

Majoration de transport qui se communique au document

Il arrive souvent que des majorations de transport se basant sur la valeur des marchandises sont déterminées de plusieurs preuves avec le même jour de livraison (voir les enregistrements de configuration 4122 et 4124), ainsi que l' attribut "se communique au document" dans la définition de condition. GISA procède de telle sorte que par document, la valeur des marchandises déterminée soit stockée. Ces valeurs sont cumulées pour les documents concernées. Le total est maintenant décisif pour la fixation de la majoration. Avec cela dans les valeurs des marchandises cumulées si des majorations de transport sont contenues, on peut en venir à l' effet secondaire indésirable que sur une majoration de transport en pour-cent une majoration de transport est appliquée à nouveau, donc majoration de transport sur la majoration de transport. On peut empêcher avec l' enregistrement de configuration 4121 que des majorations de transport sont ajoutées à la valeur des marchandises d' un document en plus.